



VEDBÆK BÅDELAUG

www.vb88.dk

REFERAT AF GENERALFORSAMLING I VEDBÆK BÅDELAUG TIRSDAG, DEN 29. APRIL 2014 PÅ VEDBÆK SKOLE.

1) VALG AF DIRIGENT:

Formanden, Niels de Bang, bød velkommen til generalforsamlingen 2014 og foreslog Advokat Thomas Vincent Bonnor, som dirigent, der blev valgt med akklamation.

Thomas Bonnor kontrollerede og konstaterede generalforsamlingens rettidige og lovlige indvarsling i henhold til lovenes § 5. Generalforsamlingen er indvarslet den 31. marts, og afholdes i sidste halvdel af april måned, hvilket er i henhold til lovene.

2) FORMANDENS BERETNING:

Atter i år vil min beretning dække perioden fra seneste generalforsamling den 11-APR-2013 og frem til nu.

I de seneste 12 måneder år har bestyrelsen arbejdet med følgende opgaver:

- Bedre styr på medlemskartoteket og kontingentbetalingerne
- Ved det konstituerende bestyrelsesmøde blev Catherine Rechnitzer valgt som kasserer. Samtidig blev medlemssekretariatsopgaver placeret hos Catherine, der med en hel ekstraordinær indsats har fået fuldstændig styr på medlemmer og regnskab.
- Tilrettelæggelse af Pressedækning i forbindelse med Havnens udvidelse og afsætning af nye bådpladser, herunder udarbejdelse af annoncer.
- I 2013 viste der sig et behov for at øge PR-indsatsen omkring Vedbæk Havn og den forestående udvidelse og afsætning af de på det tidspunkt ledige pladser i den udvidede havn. Fra Bådelaugets side foreslog vi havnens formand, at vort bestyrelsesmedlem Jesper Winter Andersen blev havnens formands højre hånd. Denne opgave (presseudsendelser og annoncer) blev løst professionelt og til favorable annoncepriser.
- Tilpasning af havnereglementet til de faktiske forhold med 2 typer pladslejere.
- I forbindelse med den vedtagne havneudvidelse blev det af Fondsbestyrelsen besluttet, at de gamle pladslejerers forhold ikke ville blive berørt pga. Havneudvidelsen. Kun de der fik tildelt en ny eller en bredere plads via en ekspektanceliste skulle betale et egentligt depositum. Herved opstod der 2 kategorier af pladslejere med forskellige rettigheder og pligter. En tilpasning af Havnereglementet hertil var en selvfølge. Søren Skifter og Troels Thunbo påtog sig at udarbejde de nødvendige ændringsforslag, der senere blev gennemgået på et bestyrelsesmøde i Bådelaug og forelagt Fondsbestyrelsen og vedtaget.

- Ændring af Takstreglementet fra betaling pr. påbegyndt pladsbredde á 25 cm til pladsbredde i antal cm.

- *Det eksisterende takstreglement byggede på betaling pr. påbegyndt 25 cm's interval af bådpladsens bredde. Dette medførte at de bådpladslejere, der lå lige før et nyt interval betalte relativt mindre end de der kom lige over en intervalgrænse.*

Fondsbestyrelsens og havneadministrationens mål er, at man skal betale for den plads, der var til rådighed.

Tilpasningen af takstreglementet blev foretaget under den forudsætning, at havnens provenu forblev uændret for sommerlejerne, bortset fra den normale pristalsregulering. De fartøjer der havde mere end 25 cm's ekstra friplads blev tilbudt at flytte til en mindre plads eller at betale for den. pladsbredde de rent faktisk benyttede.

Et stort antal valgte at beholde deres plads, mens et fåtal blev flyttet til en mindre plads. Da prisen pr. cm. blev beregnet fremkom et provenu, der var ca. DKK 50.000 større end ønsket. Dette beløb blev besluttet anvendt til nedsættelse af pladslejen i 2014 for de bådpladslejere, med den gamle ordning, der ønskede at flytte til mindre plads, og hvor en mindre plads først kunne tilbydes efter havneudvidelsen, dvs. Fra 01-APR-2015
- Overvågning af havnen har være genstand for flere drøftelser.

Havnen betaler for ronderinger med hundepatruljer i sejlsæsonens forlængede weekender.

- *Havnens videoinstallationer er reelt ude af drift, og havneadministrationen har dårlige erfaringer med at få dette overvågningssystem til at virke. Der har været et professionelt videoovervågningsfirma fra Næstved inde for at vurdere hvad der skal gøres for at få eksisterende overvågning til at fungere. Det vil koste ca. DKK 100.000 at udskifte kameraer og software.*

Havnens formand er af den opfattelse at videoovervågning ikke er effektivt, med mindre der er tilknyttet vagt, der følger med på skærbillederne.

Bådelaugets bestyrelse er af den opfattelse at videoovervågningen skal bringes på plads og at havnens brugere bør tørne om overvågning, evt. via internet i eget hjem.

Det er alt for nemt at ankomme i en varevogn om natten og stjæle påhængsmotorer, hurtiggående motorbåde eller begå hærværk og indbrud.

Der er p.t. ingen adgangskontrol til havneområdet.

Vi vil gerne høre jeres mening omkring overvågning af havnen.
- Arbejde i Havnens Byggeudvalg og i Byggeprojektets Styringsgruppe, herunder bla. udarbejdelse af Totalentreprisekontrakt og opfølgning via Byggemøder.

- *Fondsbestyrelsen nedsatte et byggeudvalg bestående af formanden Jens Ive, mig som næstformand, Carsten Møller fra Vedbæk Sejlklub og Claes Rechnitzer som udvalgets jurist. Desuden var havnefogeden, Tom Olsen selvskreven som medlem.*

Byggeudvalget fortsatte som medlemmer af byggeriets Styregruppe og deltager i de byggemøder, der er planlagt afholdt ca. Hver 14. Dag.

Pga. de kommunevalget i efteråret 2013 overlod havnens formand en lang række opgaver til havnens næstformand.

Der er ingen grund til at skjule at det både har været en spændende udfordring og en særdeles tidskrævende opgave. – Arbejdet forventes som alle véd, at fortsætte lidt ind i det nye år.

For alle os bestyrelsesmedlemmer, der har været involveret i byggeprojektet og dets økonomi har det været en tilfredsstillende at se at det hele er i en god gænge.

Vore entreprenører fungerer fremragende med fint samarbejde med havnens folk og bygherren, samt med et tempo, der har medført at vi på indeværende tidspunkt er 6 uger forud for den oprindelig aftalte tidsplan.
- Fondens sammensætning og havnens økonomi har naturligvis indtaget en central rolle på vore bestyrelsesmøder, hvor såvel havnens årsberetninger og driftsbudgetter for havnen har være indgående drøftet. – Vores bestyrelse har meget nøje fulgt tallene fra havnens bestyrelse, stillet spørgsmål hertil, herunder til havnens formand, der deltog i et af vore bestyrelsesmøder. Der er grund til optimisme også på det punkt.

- Bådelaugene har som medlem af Samarbejdsudvalget for Vedbæk Havn deltaget aktivt i SU-møderne, hvor Claes Rechnitzer og jeg var medlem frem til januar 2014. På hvilket tidspunkt Søren Skifter afløste Claes.
Den nye formand for SU blev VS' nyvalgte formand Michael Cholewa, mens jeg blev valgt som næstformand.
For en ny 2-årig periode blev Carsten Møller og jeg af SU valgt som medlemmer af Fondsbestyrelsen.
De fleste møder i SU har de seneste 2 år drejet sig om klubbernes lokaler på havnen og barberede tilskud fra kommunen.

Havnebyggeriet

Selv om selve havnebyggeriet har som nævnt fyldt rigtig meget. Når jeg alligevel har undladt at omtale byggetekniske detaljer herom, skyldes det at der egentlig ikke er noget nyt. Byggeriet "kører" som planlagt. Løbende orientering finder sted på Havnens hjemmeside.

Hvis der alligevel er spørgsmål herom vil jeg naturligvis gerne svare herpå efter min beretning.

Klubberne på Vedbæk Havn

Som bekendt ønskede Rudersdal Kommune, at overdrage brugsretten for Klubhus Syd og Juniorhuset ud for bro E til Havnen, dvs. til Fonden, og samtidig ønskede kommunen at indskrænke de kommunale udgifter og tilskud til samme niveau som gælder for andre klubber i kommunen og til hvad der i øvrigt er gældende lov.

Det har været en svær kamel at sluge for klubberne og navnlig for de klubber der kun har voksne medlemmer, idet offentlige tilskud til klubdrift ret beset sigter mod børn og unge.

Carsten Møller fra VS' bestyrelse har som medlem af Samarbejdsudvalget og Fondsbestyrelsen gjort et langvarigt og dygtigt arbejde for at få pladsfordelingen mellem klubberne på plads.

Der skal nu udarbejdes lejekontrakter mellem den enkelte klub og Fondsbestyrelsen. Det er mit indtryk at man i store træk er blevet enige om hovedlinjerne i de nye lejekontrakter.

Det er fra min side gjort gældende, at bådpladslejerne ser positivt på det i havnens klubber udførte ungdomsarbejde, men at vi ikke ønsker at pladslejerne hverken direkte eller indirekte skal betale for klubbernes driftsudgifter, herunder deltage i udgifter, der iht. lovgivningen skal betales af kommunen.

Valg til bestyrelsen i Den Erhvervsdrivende Fond Vedbæk Havn

Om dette emne vil jeg gerne give et par mere politiske opfattelser i Bådelaugets bestyrelse.

Vedbæk Havn blev bygget i 1918 og opført for private midler, der kom fra fiskerne, lokale lodsejere og håndværkere.

Havnen har siden 1918 været en selvejende institution.

I 1989 blev havnen som juridisk enhed omdannet til en erhvervsdrivende fond, med en bestyrelse hvor flertallet bestod af kommunalbestyrelsesmedlemmer.

Da regnskabet for 2003 skulle underskrives var vi 2 af havnens repræsentanter, der underskrev regnskabet med begrundet forbehold, hvilket medførte at Selskabsstyrelsen meddelte tilsynsmyndigheden, daværende Statsamt, at det burde vurderes om det var korrekt at Søllerød Kommune kunne have kommunalt flertal og dermed bestemmende indflydelse over Fonden.

Den 22-SEP-2005 traf Statsamtet en afgørelse, der gik Søllerød Kommune imod.

Daværende borgmester og formand for Havnen appellerede sagen til Indenrigsministeriet, der imidlertid traf samme afgørelse som Statsamtet.

Herefter anlagde Søllerød Kommune og KL sag an mod Indenrigsministeriet.

Landsretten afsagde den 17-APR 2009 en dom hvoraf det fremgik at kommunen ikke måtte have flertal i Fondens bestyrelse og ej heller udøve bestemmende indflydelse,

Erik Fabrin trak sig som formand for Havnen og blev erstattet af Jens Ive pr. 01-JAN-2008.
Nye vedtægter blev godkendt og Fondens vedtægter blev dermed ændrede, således at kommunen ikke længere havde bestemmende indflydelse.

Havneadministrationen blev samtidig flyttet fra Rådhuset til Havnekontoret,.

Der er nu gået ca. 10 år siden opgøret, med Søllerød Kommunes egenrådige styring af havnen, begyndte.

Det har været gode 10 år for havnen med en ny bestyrelse og en ny havneadministration og selvfølgelig en masse arbejde..

Tiden er nu kommet til i lyset af udviklingen, herunder Fondens klare rolle som udlejer af samtlige ejendomme på Havnens matrikel, at få bragt de sidste uhensigtsmæssigheder i Samarbejdsudvalgets og Fondens vedtægter ændret.

Klubberne, Restauranten og Provianten er nu alle lejere af havnens ejendomme. Alle vil i løbet af det næste halve år få en lejekontrakt og have en helt klar interesse i et fællesskab som lejere af lokaler på havnen. Samarbejdsudvalget har i de sidste par år fungeret nærmest som en lejerforening, desuagtet at SU's vedtægter ikke harmonerer hermed.

Det vil være naturligt at SU's vedtægter og Den Erhvervsdrivende Fonds vedtægter ændres så de tilpasses virkeligheden-

De 2 lejerforeninger, lokalelejerne og bådpladslejerne bør hver have mindst 1 fast repræsentant i Fondsbestyrelsen.

Bådelaugets bestyrelse er af den opfattelse, at de indirekte valg via SU bringes til ophør, og at f.eks. Håndværker- og Borgerforeningen ikke behøver at være medlem af SU.

Afslutning

Tiden til at gennemføre et planlagt vagtskifte på formandsposten i Bådelaugets bestyrelse nærmer sig. Dette vagtskifte håber jeg kan foretages i løbet af de næste 12 – 15 måneder, idet jeg føler, at min værnepligt er ved at være aftjent.

I Fondsbestyrelsen og i Samarbejdsudvalget er jeg valgt for en 2-årig periode, desuden har jeg et ganske stort arbejde med det igangværende havnebyggeri. Dette arbejde ønsker jeg naturligvis at følge til dørs.

Tak for jeres opmærksomhed.

Kommentarer og spørgsmål til formandens beretning:

Tyveri, hærværk og overvågning

John Vangholdt

Overvågning på havnen er meget vigtig for at undgå tyveri og hærværk, hvorfor det kunne være en ide at bådpladslejerne selv tager en tjans ved at gå vagt, evt. mod et honorar i form af et nedslag i bådpladslejen. I øvrigt virker det ikke som om vores nuværende vagt gør noget aktivt.

Niels de Bang

Helt personligt synes jeg den eneste mulighed for at løse problemet er, at der opsættes bom til parkeringspladsen, hvilket udover at eliminere uvedkommende også giver mulighed for at kunne videoovervåge hele havneområdet.

Henning Gudmand-Høyer og mange andre

Gav udtryk for at opsætning af bom til parkeringspladsen vil være en god ide.

Jørgen Berth

Virker vores nuværende videoovervågning ikke?

Niels de Bang

Udtaler at det nuværende videoovervågningsudstyr ikke er tidssvarende og det burde udskiftes med mere moderne udstyr, endvidere har havneadministrationen meddelt at det ikke virker optimalt, hvorfor de ikke aktiverer det.

Med hensyn til opsætning af bomme til parkeringspladsen har kommunen i den 3-punktsaftale der er indgået givet tilladelse til, at havnen må etablere bomme til parkeringspladsen, dog skal kommunen orienteres et år forinden.

Søren Skifter

Hvis det er et problem at lukke hele parkeringspladsen af med bomme, så der ikke er adgang for offentligheden, vil det være muligt at etablere en åben p-plads på det grønne område ved La Vela.

Det vil være en optimal løsning at etablere bomme til parkeringspladsen og installere et opdateret mere moderne videoovervågnings anlæg. For at intensivere overvågningen kunne man lægge dette, på frivillig basis og som turnusordning, ud til bådpladslejerne, der ved at lokke på systemet hjemmefra kunne skiftes til at overvåge havneområderne.

Henrik Marcher

Vi bør også tænke på adgangen for de kunder som Provianten har, hvis de ikke kan komme ind på parkeringspladsen pga. at den er lukket med bomme, kan det være at deres salg falder kraftigt. Dette kunne evt. løses ved at bommene stod åbne i dagtimerne (de lyse timer).

Øvrig kommentar

Ved etablering af bomme skal man tage højde for at der også skal etableres en form for opmarch-felt, så bilerne, der skal vente op åbning, ikke generer trafikken på Strandvejen. Dette vil måske tage p-pladser.

Konklusion/tilkendegivelse

I forlængelse af debatten om sikring og overvågning af havnen og parkeringspladsen tog dirigenten ordet for at summere op på dialogen og få en konklusion.

Dirigenten fremsatte følgende spørgsmål til generalforsamlingen:

- Ønskes den eksisterende videoovervågning af havnen aktiveret?
Ved håndsoprækning tilkendegav en enig generalforsamling at havnens eksisterende videoovervågning skal aktiveres og om nødvendigt gøres funktionsdygtig, ligesom det skal anvendes i det daglige.
- Ønskes der etablering af bomme til parkeringspladsen/adgangskontrol, samt en permanent moderne videoovervågning af arealet?
Ved håndsoprækning var der en stærk tilkendegivelse til et sådant tiltag.

Resultatet af drøftelsen blev følgende henstilling til havnens bestyrelse:

Der var en stærk og enstemmig tilkendegivelse fra deltagerne om, at eksisterende videoovervågning bliver bragt up-to date i funktionsdygtigt stand og anvendt. Ideelt ønskeligt var det at udvide systemet til en mere moderne version, således at havnens brugere i en evt. turnusordning kunne skiftes til at overvåge – ved at logge på systemet hjemmefra. Vedr. en udvidelse af sikkerheden blev det udtrykt, at bomme / adgangskontrol var en god ide bl.a. for legalt at kunne indføre en permanent videoovervågning af P- arealet. Bomme kunne evt. være åbne i dagtimerne for strand- og kiosk brugere, og lukkes om natten. Åbning om natten kunne foretages med kreditkort og en særdeles beskedent tilknyttet betaling. Behovet for kontrol med ind- og udkørsel kan reguleres efter behov. De fleste tyverier foregår med bil om natten. Et sådant tiltag vil også virke præventivt.

Repræsentation i Fondsbestyrelsen

Henning Gudmand-Høyer

Med hensyn til en fast repræsentation af VB88/bådpladslejerne i Fondsbestyrelsen foreslog HGH at det kunne være en ide at ændre valgproceduren i Samarbejdsudvalget så de to Fondsbestyrelses pladser der vælges her går henholdsvis til Bådpladslejerne og Ejendomslejerne.

Niels de Bang

Det er et vigtigt emne og vi arbejder for en direkte repræsentation i Fondsbestyrelsen. Bestyrelsen vil snarest tage kontakt til den nye formand for sejlklubben, for at drøfte dette. Der er ingen tvivl om at hvis vi sammen med sejlklubben kan komme med den fælles løsning til Fondsbestyrelsen vil der være stor sandsynlighed for at vi kan få det igennem.

Havneprojektet

Niels de Bang

Havnebyggeriet forløber meget hurtigere end forventet, og fortsætter det kan havnen allerede være færdig til jul.

Pt. sørger entreprenørerne at sikre H-molen og havnen med hurtig fremførelse af den nye Østmole. Kommunen har besluttet at renovere Nordstranden.

Henning Gudmand-Høyer

Er der ”fisket” flere store sten op end forventet?

Niels de Bang

Det vides ikke med sikkerhed, men den gamle Syd-mole, hvorfra vi genanvender stenene, er bygget uden filtersten, hvilket betyder at vi skal bruge betydelig flere filtersten end oprindeligt planlagt.

Det forventes at den nye øst-mole vil stå næsten færdig ultimo maj måned.

”Salget” af de nye havnepladser er gået over al forventning, hvilket også har betydet at økonomien i havneudvidelsen er god, status er at der ikke er flere pladser, kun hvis nogle pladslejere opsiger deres plads, vil der fremkomme ledige pladser.

Hans Egmont-Petersen

Er der nogen der har klaget over havnebyggeriet f.eks. pga. støj?

Der har været en del kritik og dialog om sandsugningen i Øresund, er det noget der kan give problemer for havnebyggeriet?

Niels de Bang

Nej, vi har ikke modtaget nogen klager, heller ikke støjmæssige.

Med hensyn til sandsugningen i Øresund vil det ikke få indflydelse på vores projekt.

Allan Engkvist

Havde vi ikke et forureningsproblem i havnen, og ”deponerede” dette sand på den anden side af H-molen. Hvad gør vi med det sand?

Niels de Bang

Vi har kun et forureningsproblem i havnen, det er bunden i det hjørne hvor erhvervsfiskerne holder til.

Henning Gudmand-Højer

Det er korrekt forurenede sand blev deponeret mellem H-broen og Sydmolen, men foretagne målinger viser at sandet ikke er så forurenede at det skal deponeres.

Herefter blev formandens beretning godkendt med akklamation.

3) GODKENDELSE AF REGNSKAB

Det har været et stort arbejde at få medlemskartoteket ajourført med nu ser det ud til at være på plads, og udviser et medlemstal på 357.

Der er fortsat nogle restancer, som der arbejdes videre på. Desværre er der stadig medlemmer der ikke har oplyst deres mailadresse ligesom mange mailadresser er mangelfulde eller fejlagtige, hvorfor C.R. opfordrede alle til at sørge for at oplyse korrekt mailadresse.

VB88 er nu blevet officielt registreret med CVR nr.: 35169504.

Catherine Rechnitzer fremviste et underskrevet og revideret regnskabet, der udviste et overskud på kr. 918,-, se vedlagte årsregnskab 2013.

Årets kontingentindtægt på kr. 11.150,- består af en opløst hensættelse på kr. 10.230,- og en direkte indbetaling på kr. 920,-.

Årets udgifter har været kr. 10.318, hvoraf størsteparten kr. 6.250,- er posten kommunikation der bl.a. dækker opdatering af hjemmesiden.

Bådlaugets egenkapital ved årets udgang var kr. 62.517,-

Der har været en del forvirring omkring bestilling/salg af Salingsflag, som f.eks. ikke kan lade sig gøre gennem ”Provianten” længere.

Der blev fremsat følgende forslag:

- Sallingsflag stilles via mail til kassereren
- Indbetaling foretages til VB88's bankkonto via netbank med oplysning om flagets størrelse, bådens navn og havneplads
- Sallingsflaget vil herefter blive leveret i cockpittet.

Husk der findes 2 størrelser salingsflag:

Store til kr. 65,- og små til kr. 55,-

Regnskabet blev godkendt med akklamation, og formanden takkede kassereren for det fine arbejde.

4) VALG TIL BESTYRELSEN

Bestyrelsen består af 7 medlemmer + 2 suppleanter, der deltager i alle bestyrelsesmøder.

Bestyrelsen konstituerer sig selv på førstkommande bestyrelsesmøde, hvor formanden, næstformanden, sekretæren og kassereren, samt uofficielt en web-master, bliver valgt.

Følgende medlemmer af bestyrelsen blev genvalgt for en ny to-årsperiode:

- Niels de Bang
- Catherine Rechnitzer
- Troels Thunbo

Følgende suppleanter blev valgt for et år:

- Henrik C. Marcher
- Jørgen Riis Andersen

Som revisorer blev valgt:

- Niels Friis Hansen
- Karsten Bertram

Alle blev valgt med akklamation

Formanden, takkede bestyrelsen for et godt samarbejde i det forgangne år og benyttede samtidig lejligheden til at takke Henning Gudmand-Høyer for et mangeårigt, værdifuldt og solidt bestyrelsesarbejde.

5) INDKOMNE FORSLAG, HERUNDER FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT FOR DET KOMMENDE ÅR.

Det 3-årige kontingent opkrævningsform blev diskuteret, dels den bogholderimæssige styring og dels problematikken i, at medlemsskabet koster det samme uanset hvornår man melder sig ind i 3 års perioden.

Det virker ikke retfærdigt at et nyt medlem skal betale for 3 år, hvis vedkomne f.eks. indmeldes i det sidste år af den pågældende 3-års kontingentperiode! Udover dette vil denne opkrævningsmetode også give visse problemstillinger i bogholderiet. bogholderi

Det var derfor naturligt at spørge kassereren, hvor store udfordringer opkrævningsformen gav.

Catherine Rechnitzer udtrykte, at det naturligvis ikke var det nemmeste, men foreslog, at nye medlemmer der bliver meldt ind fra d.d. kun skal betale for de to sidste år i den gældende kontingentperiode, der slutter i 2015.

Det vil sige kr. 160,- for et medlemskab og kr. 200 for et familiemedlemskab.

Dette gælder til 2015, hvor en ny 3-årig periode starter.

I mellemtiden skal bestyrelsen tænke kontingentopkrævningsmetoden igennem og finde en optimal og fair løsning, der også kan administreres.

Niels de Bang

Gjorde opmærksom på at det nuværende kontingent var vedtaget på generalforsamlingen for et par år siden og var gældende, men at generalforsamlingen kunne justere på kontingent opkrævningsmetoden.

Afstemning om ændring af kontingentopkrævning:

Med flertal fra generalforsamlingen blev kassererens forslag vedtaget.

Da der ikke var indkommet andre forslag overgik vi til punkt 6.

6) Eventuelt

Henrik Marcher, og andre

Det vil være en meget stor hjælp for dem der forårsklæder deres både på parkeringspladsen, hvis der var nogle fælles retningslinjer for hvornår man højtryksspuler, sliber eller udfører andre arbejder der kan ødelægge det for andre bådejere, eksempelvis kunne man fastsætte at al ”grov-arbejde” der giver støv eller andre gener, såsom højtryksspuling, bundslibning m.m. skal være afsluttet senest 14 dage før søsætningsdatoen.

Endvidere blev det igen bemærket, at pladsen mellem bådene ikke i alle tilfælde er 50 cm.

Da der ikke var flere indlæg tog dirigenten ordet og takkede forsamlingen for god ro og orden, og formanden takkede dirigenten for ledelsen af generalforsamlingen.

Generalforsamlingen sluttede kl. 20.50.

Dette referat godkendes:

Sign.
Thomas Vincent Bonnor